



Parkraumkonzept Johannes-/Riebeckviertel



Übersichts- karte

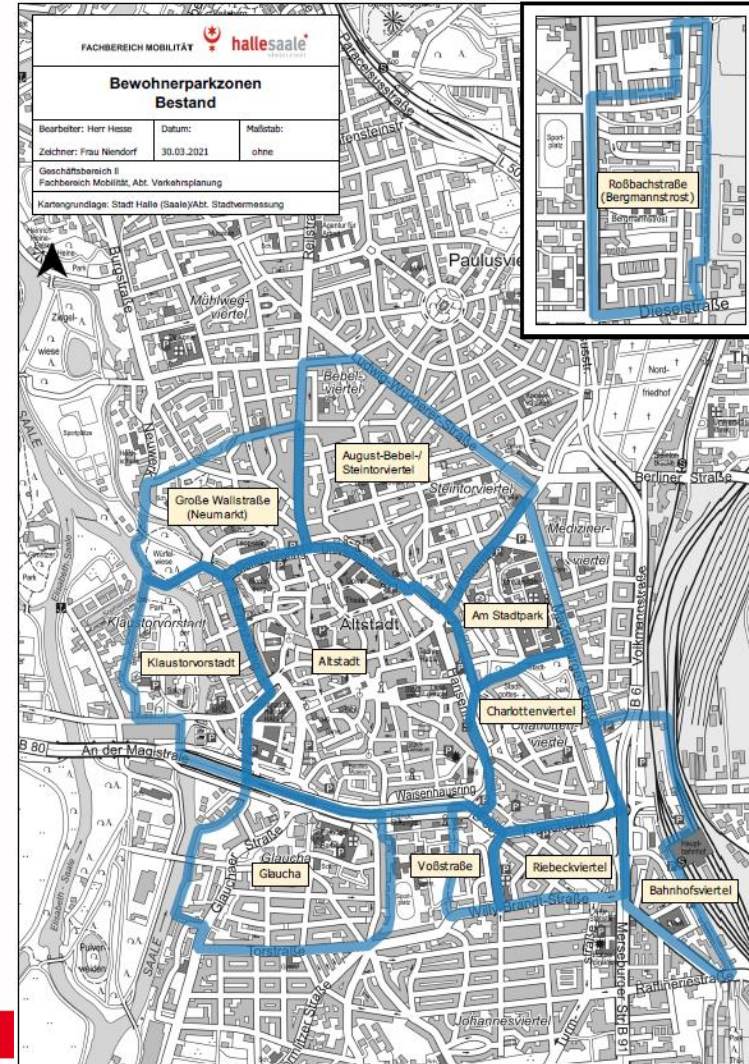
Arbeitsgrundlage: Stadt Halle (Saale) HALgis Stadtplan

Ausgangssituation

- Bewohnerparkzonen Riebeckviertel und Prof.-F.-Hoffmann-Straße (Voßstraße)
- keine flächendeckende Parkraumbewirtschaftung im Johannesviertel bei zunehmendem Parkdruck
- StVO-Voraussetzungen für „Bewohnerparken“ im nördlichen Teil des Quartiers nachgewiesen (vgl. Vorlage VII/2022/04124)

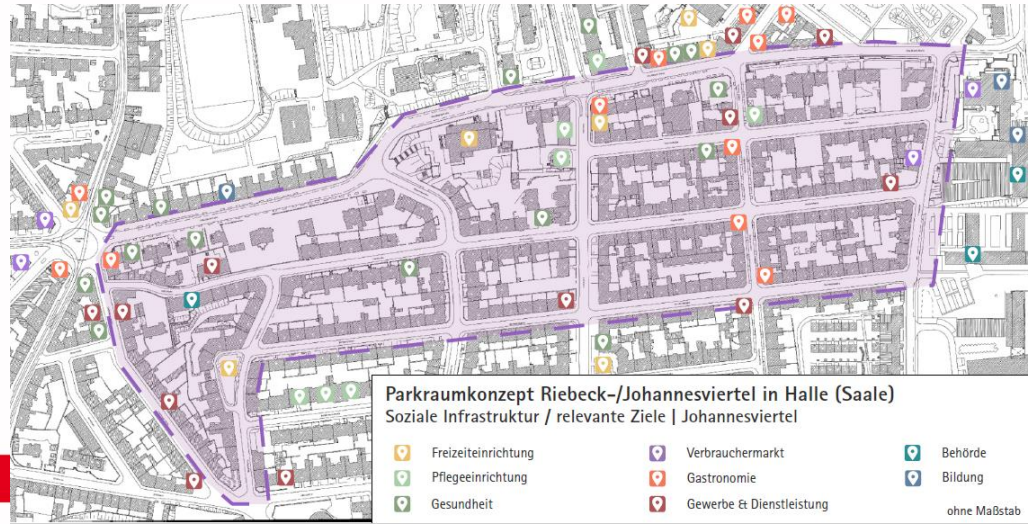
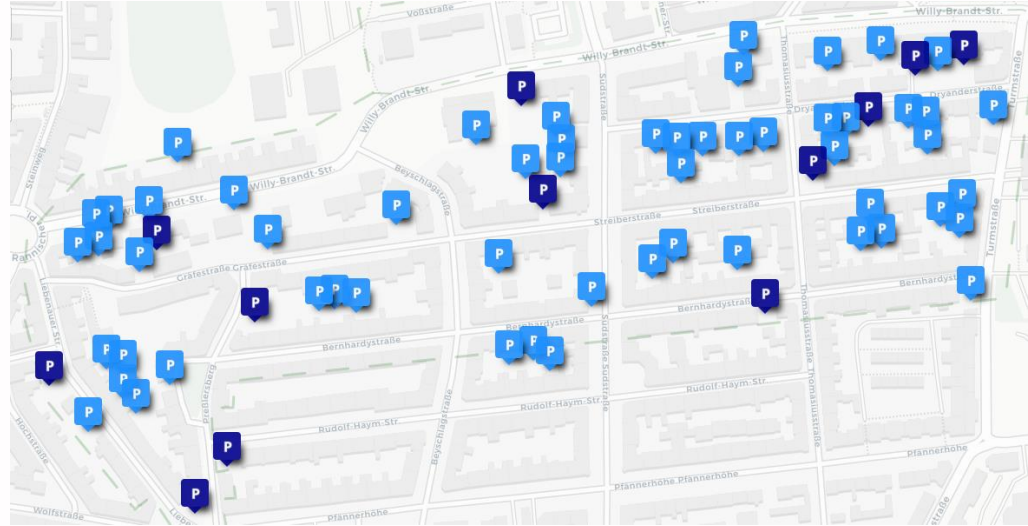


- durch Grundsatzbeschluss 97/I-29/533 umfasst



Gebietsanalyse

- rd. 3000 gemeldete Pkw
- rd. 800 Pkw-Stellplätze im öffentlichen Straßenraum
- privater Parkraum unzureichend und nicht ohne Weiteres signifikant auszuweiten
- widerrechtliches Parken (v.a. Gehwege, Kreuzungen) omnipräsent
- Ziele von Nicht-Bewohnenden (z.B. HWK, Schorre) ungleich verteilt
- Lieferbereiche an begründeten Stellen



Parkraumkonzept

- überwiegend effiziente, selbstorganisierende Mischnutzung durch Bewohnende mit Parkausweis und die Allgemeinheit mit Parkschein ohne Höchstparkdauer
- reines Bewohnerparken im Abschnitt zwischen Beyschlagstraße und Preßlersberg, wo nur wenig Ziele für Nicht-Bewohnende liegen und privater Parkraum sehr knapp ist
- (fast) reines Parkschein-Parken ohne Höchstparkdauer in Gräfe-, W.-Brandt- und Turmstraße, wo gewerbliche Ziele prägend sind (z.B. HWK)
- Kurzzeitparken mit Parkscheibe in Abschnitten der Bernhardystraße, da hier der Betrieb von Parkscheinautomaten vsl. nicht kostendeckend ist
- Seitenverlagerung einseitiger Parkstreifen in Bernhardystraße West und Gräfestraße Ost, um widerrechtliche Befahrung von Gehwegen und Baumscheiben einzudämmen

<http://u.osmfr.org/m/874666/>



Parkraumkonzept Riebeck-/Johannesviertel in Halle (Saale) Parkraumangebot | Planung

- | | | |
|--|--|-----------------------------|
| Parken mit Parkschein oder Bewohner-Parkausweis | Parken nur mit Bewohner-Parkausweis | Parken für Schwerbehinderte |
| Parken mit Parkscheibe oder Bewohner-Parkausweis | Parken mit Parkschein (18-9 Uhr Bewohnende frei) | Carsharing-Station |
| Park- o. Haltverbot | Taxistand | Krad-Parken |

Ausblick

- Öffentlichkeitsbeteiligung per Amtsblatt und Website mit [interaktiven Grafiken](#)
- Anhörung gemäß StVO vor Anordnung durch die Untere Verkehrsbehörde
- Einführung der neuen Regelungen haushaltsabhängig vsl. 2024
- Verschmelzung bestehender und neuer Zone, um für Bewohnende zu vereinfachen
- zusätzliche Lieferbereiche nach begründetem Antrag durch Anlieger weiterhin möglich

